

# KURT TANK, L'INGÉNIEUR PILOTE



Parmi les hommes qui ont marqué l'histoire de l'aviation, Kurt Tank apparaît comme l'un des grands ingénieurs visionnaires révélés par le second conflit mondial. Son approche globale de la conception à la réalisation, son esprit d'initiative, sa personnalité charismatique et chevaleresque font du père du Fw 190 un personnage incontournable.

## L'expérience des premiers pas

Né le 24 février 1898 à Bomberg-Schwedenhöhe, Kurt Waldemar Tank se porte volontaire dans l'infanterie sur le

front de l'est dès 1915. Il termine la guerre avec le grade de lieutenant.

Passionné par la technique il passe sa maturité et entre dans une école d'ingénieurs à Berlin. Son travail de diplôme est un planeur ; il vient de trouver sa vocation. Dès 1922 il travaille dans la construction aéronautique chez Rohrbach Metallflugzeug. Parallèlement il poursuit ses études et apprend à piloter. En 1924, il décroche le titre d'ingénieur en construction métallique d'aviation.

Après avoir travaillé un temps pour la BFW de Willy Messerschmitt, il se retrouve au chômage suite à la faillite de celle-ci dans les années noires.

## La symphonie Focke-Wulf

Engagé le 1<sup>er</sup> novembre 1931 par la société Focke-Wulf – qui ne compte alors que 150 employés – il dirige le bureau d'étude et supervise le programme Fw-44. En 1933 la firme rachète son ancienne rivale : Albatros. Parmi les nouveaux arrivants : Rudi Blaser, un ingénieur talentueux aux caractères difficiles. D'étroits liens vont se tisser entre les deux hommes.

Cette même année Erhardt Milch, ancien directeur de la Lufthansa, est nommé à la tête du **Reich Luft Ministerium (RLM)**. Tank recrute parmi les meilleurs ingénieurs du moment et propose à Milch de faire participer la Focke-Wulf aux futurs programmes de chasseurs de la Luftwaffe. Cette initiative lui vaudra d'être promu au poste de directeur technique chez Focke-Wulf. La petite société de Brème cantonnée jusque là dans un rôle de petite production d'avions légers et d'hydravions va s'imposer en quelques années comme le 2<sup>e</sup> constructeur aéronautique du Reich.



H. Focke le chargera des programmes de chasseurs Fw-56 et Fw-57. Mais ces avions sont trop limités dans leurs performances et la firme ne marque pas de bons points. Heureusement dès 1936, la conception du quadrimoteur Fw 200 est un succès et Focke-Wulf retrouve ses

lettres de noblesses. 1938 : le RLM confie au bureau d'études la conception d'un chasseur pour le remplacement à terme du Me 109 à peine en production...



Kurt Tank et son acolyte Rudi Blaser vont concevoir une merveille de technologie qui restera comme le meilleur chasseur à hélice du conflit : le Fw 190. Peu après les premiers vols d'essais, l'avion se révèle rapide, maniable et ne présente que peu de défauts de jeunesse. Durant toute la période d'essais, Tank lui-même, teste régulièrement l'avion. Le « 190 » est sans conteste son plus grand succès. Construit à près de 20 000 exemplaires, sa conception est basée sur quelques principes chers au constructeur :

- **Robustesse** : L'avion endommagé doit pouvoir rentrer, équipement fiable, facteur de charge admissible nettement supérieur.
- **Facilité de maintenance** : un personnel non qualifié doit pouvoir le prendre en charge.
- **Qualité de vol** : Agréable à piloter, commandes précises, bonne visibilité, ergonomie de l'habitacle.
- **Facilité de production** : Montage par sous ensembles provenant de petites unités de montage, choix d'un moteur simple disponible en grande quantité.

Vers la fin de la guerre, les dernières versions des Fw 190 « long nez » seront

baptisées TA 152 ; TA pour Tank.  
Dans le même temps il utilise toute sa force de persuasion auprès de A. Speer – Ministre de l'armement- pour faire accélérer le programme TA 183 et TA 154. Mais la fin de la guerre empêche la production de ces avions providentiels. Le TA 183 ne disparaît toutefois pas, ce chasseur à réaction léger donnera

naissance au MiG-15 après sa récupération par les soviétiques.

Au cours de cette année 1945, Tank occupe plusieurs postes stratégiques et collectionne les titres dans ce Reich aux abois. La guerre se termine et le rêve focke-Wulf sombre avec la folie qui l'avait engendrée.



## Après la guerre

Un temps interné en Angleterre où il fait d'intéressantes rencontres avec ses ennemis d'autrefois, il décline une proposition de travail des anglais. Il retourne en Allemagne où il se consacre à la production de logements d'urgence entre 1945 et 1946.

Entre 1947 et 1955 il s'exile en Argentine et travaille pour FMA I.Ae. à Cordoba. Il y développe un chasseur léger dont les lignes rappellent celle du TA 183 : le Pulk II. Pour des raisons budgétaires, l'avion

ne sera pas produit en série.

Puis en 1956, il développe pour l'Inde un chasseur rapide : le HF 24 Marut. Bien que n'ayant pas obtenu les résultats escomptés (moteurs peu puissants), l'avion sera produit de 1963 à 1968.

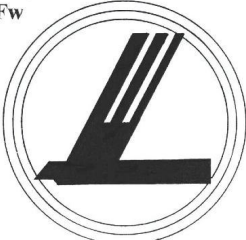
A septante ans, Kurt Tank retourne en Allemagne pour y couler une retraite bien méritée. Il s'éteint le 5 juin 1983.

Sans conteste, K. Tank est l'un des piliers de l'aviation moderne. Sa philosophie n'était pas de concevoir un « pur-sang

racé » mais plutôt un « cheval de trait » efficace , robuste, endurant et utilisable en toutes circonstances mais aussi capable de bonnes performances. Cette approche

globale dépasse le cadre de l'ingénieur et fait de lui un véritable stratège.



<p>Fw</p>  <p>Insigne de la société Focke-Wulf.</p>	<p><b>FW 190D-9</b></p> <p>Chasseur-bombardier</p> <p>Jumo 213A-1 de 1 776ch</p> <p>Vitesse : 685km/h</p> <p>Plafond : 12 000m</p> <p>Rayon d'action : 835km</p> <p>Armement : 2 MG 131de 13mm 2 MG 151 de 20mm</p> <p>Charge utile : 500kg</p>	<p><b>FW 200</b></p> <p>Bombardier / reconnaissance a long rayon d'action</p> <p>4 Bramo 323R de 1 200 ch</p> <p>Vitesse : 335km/h</p> <p>Plafond : 6 000m</p> <p>Rayon d'action : 3 560km</p> <p>Armement : 4 MG 131de 13mm</p> <p>Charge utile : 1 000kg</p>	<p><b>FH-24 MARUT</b></p> <p>Chasseur</p> <p>2 Orphéus 703 de 2 200k de poussé</p> <p>Vitesse : 1 112km/h</p> <p>Plafond : 12 200m</p> <p>Rayon d'action : 1 000km</p> <p>Armement : 4 canons de 30mm</p> <p>Charge utile : 1 815kg</p>
--	---	--	---