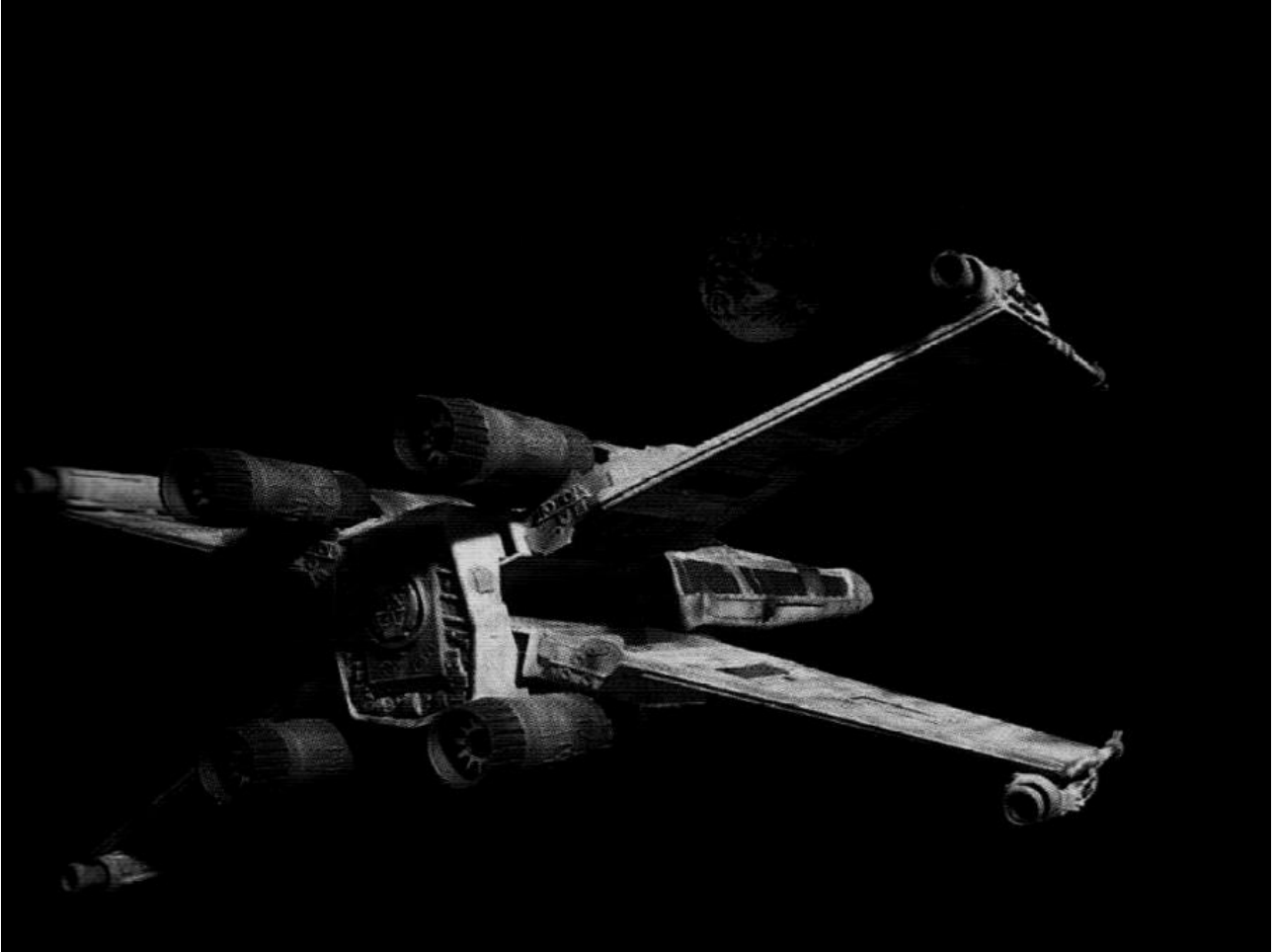


L'AN 2000, LE GRAND RETARD!



Chasseurs X-wing de « la guerre des étoiles ».

Depuis les années 50, des suppositions et des prévisions des plus fantaisistes ont vu le jour quant à ce que serait l'An 2000. Dans le domaine de l'aéronautique et de l'astronautique, on nous promettait des lendemains chantants. Aujourd'hui, en l'an 2000 qu'en est il ?

Les voitures ne volent pas, on ne passe pas ses vacances sur la lune, les avions ne filent toujours pas a Mach 5... saurions nous en retard ?

A la fin de la seconde guerre mondiale, l'humanité découvre avec stupeur l'avancement technologique de l'Allemagne nazie. En 5 ans de guerre le génie humain a fait un bond technique surprenant, encore jamais égalé dans l'histoire. Le précieux savoir aéronautique et astronautique est très vite partagé entre les deux principaux vainqueurs qui se jettent dans une course effrénée à l'espace. A partir de là, les militaires, les scientifiques, et les cinéastes imaginent à quoi pourrait bien ressembler l'an 2000. La courbe exponentielle du progrès technique semblait donner raison aux engins spatiaux.

Parmi ces projets, figure le développement d'une flotte de satellites militaires. En juin 1960, le commandant du Strategic Air Command (SAC), le général Power insiste sur la nécessité de dominer l'espace pour maîtriser un prochain conflit. Ainsi, il propose une flotte de satellites permettant l'observation des sites de lancement soviétiques et des satellites de combat équipés d'armes de destruction massive (atomique) pour une contre attaque immédiate, le tout protégé par une flotte de chasseurs spatiaux capables de défendre ces fragiles sites de lancement. Cela implique une base permanente dans l'espace ainsi que le développement d'un nouveau genre de chasseurs, pilotés ou non. C'est l'ingénieur visionnaire Walter Dornberger* qui élabore un programme allant dans ce sens.

De tout ce pharaonique projet, ne reste en 1990 que le système ASAT ?. Il consiste à envoyer un F-15 aux limites de son plafond pratique, l'avion présente alors son intrados à l'espace et tire un missile contre un satellite agresseur ou espion.

La Suisse comptait bien suivre le mouvement. Ses militaires dès 1960 avaient imaginé un système de défense aérienne des plus futuristes pour les années à venir. Ainsi, les systèmes de contre-mesures électroniques auraient été consolidés. Les avions tactiques et de reconnaissances- pilotés ou non- devaient voler entre Mach 2 et Mach 5. Les engins guidés fixes auraient été amenés à disparaître...

(Là, ils avaient vu juste !)

Par ailleurs, les scientifiques de la NASA et de la Cité des Etoiles à Moscou planchent sur des projets de vol habité vers d'autres planètes afin de les coloniser et de les exploiter. Ils estiment qu'en développant de nouveaux moyens de propulsion tel que : nucléaire,

électrique, électrothermique, électromagnétique ou encore par une voile solaire ou à isotopes radio actif. Ils estimaient que ces coûteux projets deviendraient possibles avant l'an 2000.

Afin de subventionner ses projet, la NASA décide de populariser la conquête spatiale ; l'appui du grand public est indispensable. Elle fera appel à Walt Disney pour "dessiner le futur"... Décidément, l'humanité se prépare un futur spatial !

"L'AVENIR DES SYSTEMES D'ARMES STRATEGIQUES ET TACTIQUES"				
1960	1970	1980	1990	2000
Bombardiers pilotés et avions porteurs d'engins air-sol				
Avions de transport lourd et avions citernes				
Fusées guidées de transport				
Engins sol-sol (fixes)				
Systèmes de reconnaissance (pilotés ou non)				
Développement de nouveaux engins sol-sol mobiles				
Satellites de combat				
Bombardiers spatiaux				
Systèmes ECM dans et hors atmosphère				
Avions Mach 1 pour l'appui des forces terrestres				
Avions Mach 2-3				
Avions Mach 3-5				
Engin guidés tactics				
Avions Mach 1 pour le transport tactique				
Avions VTOL (dec. et att. vertical)a emplois multiples				
Systèmes d'armes pour l'appui rapproché				

En 1964, l'Etat Major des forces aériennes diffuse cette étude " futurologique " pour l'avenir de l'aviation. La suisse compte bien suivre le mouvement.

Cette timide sérigraphie, très réaliste, ne tarde pas à être surpassée par l'imagination de G. Lucas en 1977. *La guerre des étoiles* fait un triomphe dans les cinémas. Cette trilogie (à l'époque), inspirée de la mythologie grecque et germanique, rappelle de façon évidente le second conflit mondial, le tout dans un décor céleste. Si le film de F.Lang : *Une femme sur la lune* de 1936 annonce de façon visionnaire les premiers pas de l'homme sur la lune, pourquoi ne pas croire dans ce futur ?

La mode est lancée, 1999, 2001 ou 2010, d'autres films prédisent une technologie avancée qui semble plausible, mais tout ça, c'est du cinéma...

En 1985, la réalité semble avoir pris le pas sur la fiction. Le président R. Reagan révèle l'existence d'un ambitieux projet de défense spatiale baptisé justement : " Guerre des Etoiles " et du même coup son abandon pour des motifs économiques et politiques. Des accords entre les USA et l'URSS s'interdisent mutuellement de développer des armes extra-terrestres ou encore de stocker la puissance atomique sur l'orbite de la terre. Le monde respire, mais l'expansion spatiale rend son dernier souffle.

Les années 2000 sont bien différentes, la technologie de pointe s'est principalement orientée dans la communication, la miniaturisation et les sciences du vivant. La rivalité des deux super-puissances d'alors a débouché après l'éclatement de l'URSS sur la stagnation de l'enjeu spatial. L'économie des actionnaires et du bénéficiaire a pris le pas sur l'élan aventureux. Une multitude de conflits ont miné le globe ; aujourd'hui plus personne n'a les moyens de se lancer seul dans la grande course.

Si le XX e siècle était celui de l'ère atomique et de l'information, le XXI e semble tourné vers les communications et le bien être, il nous reste plus qu'à espérer que le XXII e se tournera vers le voyage spatial...Peut être qu'après 200 ans les hommes auront résolu leurs problèmes terrestres les plus importants et seront capables, tous ensemble de réaliser ce vieux rêve...

Au XIX e siècle le physicien russe E. Tsiolkovski écrivait : " La terre est le berceau de l'humanité ; on ne reste pas toute sa vie dans son berceau . "

**Fondateur du centre de Pénémünde en 1936, il recrute W. Von Braun et ensemble construisirent les V-2. Tous deux s'exilèrent aux USA où ils poursuivirent leur extraordinaire travail.*