

AVIONS DE GUERRE ÉLECTRONIQUE A DUBENDORF :



Le 25 mai 2000 se tenait sur l'aérodrome de Dübendorf une présentation statique des quelques appareils de guerre électronique actuels. Cette manifestation privée réunissait une cinquantaine de spécialistes. Parmi eux, des pilotes français, suédois, américains et des aspirants de l'école d'officiers d'aviation de Dübendorf. Elle comptait aussi des journalistes, des moniteurs et aides moniteurs ID/AV de toute la Suisse... Cette exposition organisée par THE SUISSE CROWS a donné l'occasion à chacun de photographier ou de discuter avec les pilotes. Il a même été possible de s'asseoir aux commandes ou de visiter les cockpits de certains avions.

Les avions présentés:

Le display présente 11 avions. Les troupes d'aviation suisse exposent un PC-9 et un super puma équipés de pods de guerre électronique. Le F-18 et le Tiger biplace ne montrent pas de signes apparents de leur fonction mais leurs équipements intérieurs ne laissent planer aucun doute sur leur véritable mission. La firme Pilatus propose une version de guerre électronique de son nouveau PC-12. L'espace intérieur semble exigü mais sa relative petite taille est un avantage certain. Du côté invité, les 2 F-16CJ américains absorbent une bonne partie de l'intérêt du public. A nouveau, aucun aspect extérieur ne les distingue d'autres F-16C de combat.

L'avion le plus imposant est sans aucun doute le Transall Gabriel ; il est hérissé de pics, de fourches, d'antennes de toutes formes et de toutes tailles. Sa capacité lui permet d'embarquer un personnel navigant aux fonctions variées. Ainsi il peut être engagé dans des opérations aériennes et assumer une fonction de poste de commandement volant. Du côté

suédois on note la présence d'un Saab 37 -dont le camouflage en 3 tons de vert si particulier apparaît usé et délavé- et un Mu-2B d'une livrée jaune et bleue. La présentation par des pilotes d'essai de l'usine Saab est très conviviale, leurs machines n'ont rien à envier aux F-16 américains.

